

МИНИСТЕРСТВО АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СН 3.02.____-20/ПР

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**СРЕДА ОБИТАНИЯ ДЛЯ
ФИЗИЧЕСКИ
ОСЛАБЛЕННЫХ ЛИЦ**

**АСЯРОДДЗЕ ПРАЖЫВАННЯ
ДЛЯ ФІЗІЧНА АСЛАБЛЕННЫХ
АСОБ**

Издание официальное

Минск 20____

УДК

Ключевые слова: среда обитания, физически ослабленные лица, инвалиды, престарелые, общедоступные объекты среды обитания, специальные объекты среды обитания

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ научно-проектно-производственным республиканским унитарным предприятием «Стройтехнорм» (РУП «Стройтехнорм»).

ВНЕСЕНЫ главным управлением градостроительства, проектной, научно-технической и инновационной политики Министерства архитектуры и строительства

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ постановлением Министерства архитектуры и строительства от _____ г. № _____

В Национальном комплексе технических нормативных правовых актов в области архитектуры и строительства настоящие строительные нормы входят в блок 3.02 «Жилые, общественные и производственные здания и сооружения, благоустройство территорий»

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ (с отменой ТКП 45-3.02-318-2018)

© Минстройархитектуры, 2019

Изданы на русском языке

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения.....	2
4 Общие требования.....	3
5 Жилые здания	4
6 Общественные здания.....	6
7 Здания производственных предприятий.....	6
8 Открытые территории и пути движения	9
Приложение А Организация входов на огражденные территории, в здания, помещения	11
Приложение Б Организация коммуникационных путей движения внутри зданий	15
Приложение В Многоквартирные жилые дома с квартирами для физически ослабленных лиц	18
Приложение Г Организация транспортного обслуживания физически ослабленных лиц	20
Приложение Д Организация пешеходных путей движения на общедоступных открытых территориях	22

СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

**СРЕДА ОБИТАНИЯ ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИ ОСЛАБЛЕННЫХ ЛИЦ
АСЯРОДДЗЕ ПРАЖЫВАННЯ ДЛЯ ФІЗІЧНА АСЛАБЛЕННЫХ АСОБ**

Ambience of existence for physically weakened persons

Дата введения 20____-____-____

1 Область применения

Настоящие строительные нормы устанавливает требования к проектированию жилых и общественных зданий (сооружений), а также зданий производственных предприятий, временных и мобильных зданий (сооружений) и павильонов, в части создания безбарьерной среды обитания, необходимой для их социальной интеграции.

Настоящие строительные нормы предназначены для применения при разработке проектной документации на объекты генерального и детального планирования, а также на общедоступные и специальные объекты среды обитания.

Настоящие строительные нормы не распространяются на проектирование объектов, представляющих историко-культурную ценность, изначально не адаптированные к возможностям физически ослабленных лиц и не поддающиеся адаптации без существенного изменения функциональных и визуальных характеристик.

2 Нормативные ссылки

В настоящих строительных нормах использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее — ТНПА):

ТКП 45-3.02-6-2005 (02250) Благоустройство территорий. Дорожные одежды с покрытием из плит тротуарных. Правила проектирования

ТКП 45-3.01-116-2008 (02250) Градостроительство. Населенные пункты. Нормы планировки и застройки

ТКП 45-3.03-227-2010 (02250) Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования
СН 3.02.01 Жилые здания

СН 3.02.02-2019 Общественные здания

Примечание — При пользовании настоящими строительными нормами целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящими строительными нормами следует руководствоваться действующими взамен ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящих строительных нормах применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 физически ослабленные лица; ФОЛ: Инвалиды различных нозологических групп, а также лица с ограниченными возможностями передвижения (престарелые, лица с нарушением опорно-двигательного аппарата, беременные, дети дошкольного возраста, взрослые с детьми на руках или в колясках), а также физически ослабленные лица, нуждающиеся в среде обитания с благоприятными характеристиками — больные-хроники и травмированные.

Примечание — В других документах и литературных источниках в аналогичном значении применяются также понятия «лица с ограниченными возможностями», «маломобильные категории населения» и т. п.

3.2 инвалиды: Лица с устойчивыми физическими, психическими, интеллектуальными или сенсорными нарушениями, которые, при взаимодействии с различными барьерами, могут мешать их полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими.

3.3 престарелые: Лица посттрудоспособного возраста, антропометрические и физиологические характеристики которых затрудняют их безопасную и комфортную деятельность в среде обитания, не приспособленной к возможностям физически ослабленных лиц.

3.4 среда обитания: Окружение, в котором проживает или пребывает человек, т. е. те предметы (здания, элементы зданий, мебель, оборудование, зеленые насаждения, малые архитектурные формы, мощение, отделка и т. д.), которые он использует и которые влияют на характер его деятельности.

Примечание — В других документах и литературных источниках в аналогичном значении применяются также понятия «среда жизнедеятельности», «предметно-пространственная среда», «архитектурная среда» и т. п.

3.5 безбарьерная среда обитания: Среда обитания, в том числе в зданиях и сооружениях, приспособленная к возможностям физически ослабленных лиц и создающая условия для их личной самостоятельности.

3.6 объект среды обитания: Объект градостроительного или строительного проектирования (межселенная территория, населенный пункт, его часть, комплекс зданий и сооружений; отдельное здание, сооружение; его фрагмент, отдельное помещение и др.).

3.7 общедоступный объект среды обитания: Объект среды обитания, предназначенный для посещения и использования всеми категориями населения, включая физически ослабленных лиц.

3.8 специальный объект среды обитания: Объект среды обитания, целевой функцией которого является создание дополнительных условий для проживания и/или пребывания контингентов населения со специфическими потребностями, в том числе для физически ослабленных лиц.

3.9 элемент среды обитания: Составляющая среды обитания — архитектурный, планировочный, технический, механический элемент улицы, площади, парка, участка, здания, помещения, благоустройства, озеленения, оснащения, оборудования и т. п.

3.10 информационное оснащение среды обитания: Система средств звуковой, визуальной, тактильной информации, размещаемых на путях движения, в зонах проживания и/или пребывания физически ослабленных лиц.

Примечание — Средства информации используют для указания пути и направления к цели, сигнализации о местоположении целевого объекта или элемента объекта, предупреждения о необходимости активизировать внимание перед сложным узлом или источником опасности на пути движения.

3.11 визуальные средства информации: Носители информации, воспринимаемые зрением, предназначенные для большинства населения, особое значение имеющие для людей с нарушением слуха и слабовидящих, облегчающие им ориентацию и обеспечивающие безбарьерность среды обитания.

3.12 звуковые средства информации: Носители информации, воспринимаемые слухом, предназначенные для людей с дефектами зрения, облегчающие им ориентацию и безбарьерность среды обитания.

3.13 тактильные средства информации: Носители информации, воспринимаемые посредством прикосновения, предназначенные для слепых, облегчающие им ориентацию и обеспечивающие безбарьерность среды обитания.

3.14 текстофон: Аппарат для передачи и приема информации по телефону в текстовом режиме, предназначенный для использования лицами с нарушением слуха.

3.15 путь движения: Пространство внутри зданий и на открытых территориях, предназначенное и/или используемое для передвижения.

3.16 пандус: Конструкция, обеспечивающая вертикальный путь движения и состоящая из наклонных плоскостей (бесступенчатых маршей) и горизонтальных площадок.

3.17 жилая ячейка: По ТКП 45-3.02-324.

3.18 тактильная полоса: Поверхность участка пешеходного пути движения, цельная или из отдельных частей, состоящая из дискретных элементов из металла, полимеров или других материалов и распознаваемая стопами ног, тростью или остаточным зрением.

3.19 дискретный элемент: По ТКП 45-3.02-6.

3.20 эффективная длина: По ТКП 45-3.02-6.

3.21 эффективная ширина: По ТКП 45-3.02-6.

3.22 направляющий указатель: По ТКП 45-3.02-6.

3.23 предупреждающий указатель: По ТКП 45-3.02-6.

3.24 контраст по цвету: Резкое различие цветов, применяемое для усиления зрительного восприятия и выделения на окружающем фоне различных элементов среды обитания, в том числе визуальных средств информации.

3.25 универсальный дизайн: Дизайн предметов, обстановок, программ и услуг, призванный сделать их в максимально возможной степени пригодными к пользованию для всех людей без необходимости адаптации или специального дизайна.

3.26 разумное приспособление: Внесение, когда это нужно в конкретном случае, необходимых и подходящих модификаций и коррективов, не становящихся несоразмерным или неоправданным бременем, в целях обеспечения реализации или осуществления инвалидами наравне с другими всех прав человека и основных свобод [1].

3.27 аппаратель: Накладная конструкция на лестничный марш или через препятствие, состоящая из двух отдельных направляющих, предназначенная для перемещения кресел-колясок, детских колясок, тележек различного типа и назначения.

Примечание - Не является пандусом.

4 Общие требования

4.1 При разработке проектной документации на возведение общедоступных объектов среды обитания следует предусматривать мероприятия по созданию безбарьерной среды обитания с учетом принципов универсального дизайна.

4.2 При разработке проектной документации на реконструкцию общедоступных объектов среды обитания, на возведение таких объектов в особо сложных природно-ландшафтных, градостроительных, строительных условиях, а также в случаях, когда невозможно добиться полной реализации требований для обеспечения безбарьерной среды, требования настоящих строительных норм должны учитываться в максимально возможной степени с использованием, в случае необходимости, специальных технических средств, обеспечивая разумное приспособление.

4.3 В задании на проектирование зданий и сооружений, относящихся к общедоступным объектам среды обитания, должна быть предусмотрена разработка мероприятий, направленных на обеспечение потребностей ФОЛ, работающих в учреждениях и/или посещающих здания (сооружения).

4.4 Оборудование системы управления движением пассажирских лифтов должно обеспечивать самостоятельное использование ФОЛ, в том числе инвалидами, передвигающимися на креслах-колясках, слабовидящими, слепыми и инвалидами с ментальными нарушениями.

Входы в лифты на каждом этаже следует оборудовать речевыми (звуковыми) электронными информаторами с дистанционным управлением, а также размещать справа от входа в лифт, на стене, выделенные цветом обозначения номера этажа, выполненные рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля. Перед дверью кабины лифта предусматривается тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине кабины лифта, контрастирующая по цвету поверхности с основным покрытием.

Кнопки вызова и управления движением лифта, предназначенные для использования ФОЛ, должны быть выделены цветом и промаркированы рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля с указанием номеров этажей, а также другой необходимой информации (на кнопках или над ними). Следует предусматривать автоматическое звуковое и визуальное оповещение о номере этажа, на котором останавливается лифт. Расположенный в кабине аппарат двухсторонней переговорной связи с диспетчерским пунктом должен быть промаркирован шрифтом Брайля и снабжен устройством для усиления звука, а при необходимости — устройством для получения синхронной визуальной информации.

5 Жилые здания

5.1 Жилые здания следует проектировать с обеспечением доступности для ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, а также слепых и слабовидящих, в соответствии с требованиями настоящих строительных норм.

5.2 При проектировании многоквартирных и блокированных жилых домов мероприятия, обеспечивающие условия проживания ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, слепых и слабовидящих, должны быть определены в задании на проектирование.

5.3 Крыльцо при главном входе в здание должно иметь в плане размеры не менее 1,8×1,8 м.

В оборудованных лифтами жилых домах и общежитиях при необходимости устройства лестницы, ведущей на крыльцо, кроме нее должна быть предусмотрена подъемная платформа, обеспечивающая потребности ФОЛ. При перепаде высот не более 0,6 м вместо подъемного устройства предусматривают устройство пандуса в соответствии с приложением А.

В условиях реконструкции и капитального ремонта жилого здания минимальные размеры принимают для площадки крыльца в плане 1,4×1,1 м, а размеры ступеней — 0,3×0,15 м.

5.4 По боковым краям марша и площадки пандуса следует устраивать отбойные бортики высотой не менее 5 см. Ограждения наружных лестничных маршей, площадок и пандусов должны иметь двойные поручни на высоте 0,7 и 0,9 м. Длина поручня должна быть больше длины марша лестницы или пандуса с каждой стороны не менее чем на 0,3 м.

На ступенях лестницы, ведущей на площадку крыльца с отметкой пола, превышающей уровень земли на 0,45 м, в жилых домах, где отсутствует пандус, предусматривают колею (аппарель) для подъема детских колясок.

5.5 Входы в помещения общественного назначения, размещаемые в жилых зданиях, должны быть оборудованы с учетом доступности для ФОЛ в соответствии с требованиями к входам в помещения общественного назначения, расположенные в жилых зданиях, установленными в ТКП 45-3.02-325.

5.6 Наружные входы в здания оборудуют речевым (звуковым) электронным информатором с дистанционным управлением.

5.7 Перед началом наружных маршей лестниц и пандусов, ведущих на крыльцо, предусматривают тактильную полосу эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестницы (пандуса), контрастирующую по цвету поверхности с цветом основной поверхности.

5.8 В местах поворота лестничных маршей на каждом этаже следует устанавливать пластины с указанием номера этажа, выполненные рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля. В местах изменения направления движения при расстоянии между перилами в свету более 0,15 поручни должны быть непрерывными.

На верхней или боковой, внешней относительно марша, поверхности поручней перил должны быть предусмотрены рельефные обозначения этажей. Размеры цифр должны быть, мм, не менее: ширина — 0,010; высота — 0,015; высота рельефа цифры — 0,002.

5.9 Во всех типах жилых домов, в общежитиях квартирного типа и в жилых домах, оборудованных лифтами, глубина тамбура при главных входах должна быть не менее 1,8 м, ширина — 2,2 м. При движении с поворотом размеры тамбура при главных входах должны быть не менее 2,2×2,2 м.

5.10 Пути к лифтам, ведущие с уровня крыльца, и на этажах жилых зданий следует выполнять, как правило, без перепада высот (ступеней). В случае перепада высот в дополнение к ступеням следует предусматривать подъемные платформы, обеспечивающие потребности ФОЛ. При перепаде высот не более 0,6 м вместо подъемной платформы устраивают пандус в соответствии с приложением Б.

5.11 В квартирах выключатели электрического освещения следует располагать на высоте от 0,9 до 1,0 м от уровня пола помещения. Расположение приборов учета и запорной арматуры предусматривают в доступных для самостоятельного использования инвалидом местах.

5.12 Дополнительные требования к проектированию жилых домов с квартирами для ФОЛ — в соответствии с приложением В.

6 Общественные здания

6.1 Общественные здания и сооружения следует проектировать с обеспечением доступности для ФОЛ в соответствии с требованиями настоящих строительных норм.

6.2 В общественных (в том числе реконструируемых) зданиях и сооружениях следует предусматривать устройства и мероприятия, обеспечивающие удобный и самостоятельный (без постоянной помощи других людей) доступ ФОЛ.

6.3 Перед входом в общественное здание следует предусматривать горизонтальную площадку (крыльцо) размерами в плане не менее 1,8×1,8 м. Поверхность крыльца должна иметь ровное, твердое, нескользкое покрытие. Площадка крыльца должна быть защищена от атмосферных осадков навесом.

При высоте площадки крыльца над уровнем отмостки более 0,12 м необходимо предусматривать устройство лестницы с уклоном не более 1:3. Высота каждой ступени лестницы должна быть не более 0,12 м, одинаковая по всей длине марша. Ширина каждой ступени лестницы — не менее 0,4 м, одинаковая по всей длине марша. Ребро ступени должно иметь закругление радиусом не более 0,05 м.

Лестница должна дублироваться подъемной платформой, обеспечивающей потребности ФОЛ. При перепаде высот не более 0,6 м вместо подъемной платформы устраивают пандус в соответствии с приложением А.

При высоте площадки крыльца над уровнем отмостки более 0,45 м должно быть предусмотрено ее ограждение.

Перед лестницей, подъемной платформой или пандусом на уровне тротуара следует предусматривать площадку глубиной не менее 1,5 м.

В начале и в конце каждого подъема пандуса следует устраивать горизонтальную площадку шириной не менее ширины пандуса и длиной 1,8 м. Протяженность марша пандуса, при отсутствии промежуточных площадок, не должна превышать 6 м. При изменении направления пандуса предусматривают горизонтальную площадку размерами в плане не менее 1,8×1,8 м. При длине пандуса до 10 м его уклон должен быть не более 10 %, при длине от 10 до 15 м — не более 6,5 %, св. 15 м — не более 5 %.

Лестница и пандус должны быть оборудованы с двух сторон перилами с двойными поручнями высотой 0,9 и 0,7 м. Длина поручня должна быть больше длины лестницы или пандуса не менее чем на 0,3 м. Толщина поручня в месте обхвата рукой должна быть не менее 0,03 м и не более 0,05 м.

У не примыкающих к стенам сторон входной площадки, лестницы и пандуса следует предусматривать отбойные бортики высотой не менее 0,05 м.

6.4 Перед началом маршей лестниц и пандусов предусматривается тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестницы (пандуса), контрастирующая по цвету поверхности с цветом основной поверхности.

6.5 При реконструкции на входах в расположенные в жилых зданиях помещения общественного назначения (встроенные и встроенно-пристроенные) общей площадью до 100 м² для обеспечения доступа ФОЛ, передвигающихся на креслах-колясках, при отсутствии возможности обеспечения безбарьерной среды устанавливают мобильный (откидной) пандус с обязательным наличием кнопки вызова специального обслуживающего персонала для оказания помощи ФОЛ в доступе на уровень входа в здание и уровень первого этажа, а на стенде или информационной стойке перед входом — размещать информацию о предоставляемых услугах с указанием контактного телефона.

Мобильный (откидной) пандус должен иметь уклон не более 10 % и представлять собой конструкцию, изготовленную из алюминия или оцинкованной стали, рассчитанную на нагрузку не менее 270 кг, оснащенную двумя бортами (с наружной и внутренней стороны), с противоскользящей поверхностью (противоскользящие накладки или рельефный металл) во избежание скатывания кресла-коляски. Конструкция может выдвигаться и крепиться к стене или перилам вдоль лестницы при помощи петель, щеколд и замков. Устройство конструкции должно быть таким, чтобы для спуска или подъема коляски было достаточно освободить крепление и уложить пандус на лестничный марш.

Кнопку вызова устанавливают на стене здания, на перилах, на специальном столбе или опоре фонаря перед крыльцом на высоте от 0,85 до 1,00 м от уровня земли и на расстоянии не менее 0,4 м от выступающих частей (например, первой ступени лестницы) со знаком-пиктограммой «Инвалид».

Для обеспечения безопасности посетителей и персонала кнопка должна работать под напряжением 12 В.

6.6 На общедоступных путях движения запрещается устройство вращающихся дверей и турникетов. Двери должны быть преимущественно самооткрывающимися и оборудованы речевым (звуковым) электронным информатором с дистанционным управлением. На заполнениях дверных проемов, выполненных из прозрачных материалов, должна быть предусмотрена яркая маркировка высотой не менее 0,1 м, расположенная на высоте не ниже 1,2 м и не выше 1,5 м.

6.7 Тамбур в плане при прямом движении должен быть глубиной не менее 1,8 м и шириной не менее 2,2 м, при движении с поворотом — не менее 2,2×2,2 м.

Двери зданий и помещений на пути движения не должны иметь порогов.

6.8 Следует предусматривать информационное оснащение среды обитания с применением визуальных, звуковых и тактильных средств информации, обеспечивающих ФОЛ сведениями о разме-

щении всех необходимых мест и устройств, а также о путях, ведущих к ним. При этом все носители информации (тактильные схемы, направляющие указатели и т. д.) должны составлять единую, логически взаимосвязанную ориентировочную сеть.

Входы в общедоступные здания и помещения, в том числе в уборные, функциональные зоны, места расположения банкоматов, платежных терминалов и т. д. оборудуются речевыми (звуковыми) электронными информаторами с дистанционным управлением. Высоту размещения устройств пользователя банкоматов, платежных терминалов и т.п. следует выбирать с учетом потребностей ФОЛ.

6.9 Вестибюльную группу помещений следует размещать на уровне входа в здание. При вестибюле следует предусматривать как минимум один туалет, адаптированный к возможностям ФОЛ, или по одной специальной кабине в мужском и женском туалетах.

При необходимости размещения помещений на других уровнях, кроме лестниц следует предусматривать лифты или подъемные платформы (для ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках). При перепаде высот не более 0,6 м вместо подъемной платформы устраивают пандус в соответствии с приложением Б.

6.10 Пассажирские лифты в общественных зданиях следует предусматривать при наличии на втором этаже и выше, а также ниже первого этажа помещений, предназначенных для обслуживания населения.

6.11 В местах поворота лестничных маршей на каждом этаже следует устанавливать пластины с указанием номера этажа, выполненные рельефными арабскими цифрами и шрифтом Брайля. В местах изменения направления движения поручни должны быть непрерывными.

На верхней или боковой, внешней относительно марша, поверхности поручней перил должны быть предусмотрены рельефные обозначения этажей. Размеры цифр должны быть, м, не менее: ширина — 0,010; высота — 0,015; высота рельефа цифры — 0,002.

*** 6.12** Перед дверью кабины лифта на всех этажах, а также перед входами на эскалатор, траволатор предусматривается тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине кабины лифта или ширине эскалатора, траволатора, контрастирующая по цвету поверхности с основным покрытием.

6.13 Информационные обозначения отдельных помещений и функциональных зон внутри здания следует дублировать рельефными знаками и шрифтом Брайля и размещать рядом с входной дверью, со стороны дверной ручки. Знаки и символы должны быть контрастного цвета относительно фона: светлые знаки — на темном фоне или темные знаки — на светлом фоне.

Высота и ширина знака или символа должна соответствовать расчетному расстоянию распознавания: для расстояния до 20 м — не менее 0,3 м, для расстояния 100 м — не менее 1,5 м. Размеры знаков или символов, которые могут восприниматься с расстояний, имеющих промежуточные значения, следует определять линейной интерполяцией.

Визуальную информацию следует располагать:

- о доступном входе — на высоте не менее 1,4 м и не более 1,6 м;
- о размещении мест обслуживания и отдыха — на высоте до 2,5 м в зонах движения;
- о направлениях движения в здании — на высоте до 2,5 м в зонах движения;
- о доступной уборной или душевой кабине — рядом с дверью, со стороны дверной ручки, на высоте не менее 1,4 и не более 1,6 м.

Информационные таблички, дублирующие обозначения помещений, выполненные с применением шрифта Брайля, устанавливают на высоте 1,5 м от пола и на расстоянии 0,1 м от двери.

Тактильные указатели должны быть расположены на высоте 1,5 м от пола.

6.14 В каждом из мест расположения уборных, включая уборные для персонала, как минимум одна кабина из общего количества должна быть адаптирована к возможностям ФОЛ. Размеры кабины в плане должны быть, м, не менее: ширина — 1,65; глубина — 1,80.

Для размещения кресла-коляски в кабине должна быть предусмотрена свободная площадь справа или слева от унитаза. Сиденье унитаза должно быть расположено на высоте не менее 0,45 м и не более 0,55 м от уровня пола.

6.15 Кабина уборной, адаптированная к возможностям ФОЛ, должна быть оборудована двумя горизонтальными поручнями на высоте от 0,65 до 0,75 м от уровня пола. Необходимо предусматривать дополнительное крепление бачка унитаза к стене, с устройством ограждающего поручня по периметру крышки бачка, или применение настенного (подвесного) унитаза со встроенным в стену бачком и устройством спуска воды на стене кабины.

***6.16** Двери кабин уборных следует снабжать запорами, обеспечивающими возможность открывания как снаружи, так и изнутри.

Входы в уборную следует снабжать рельефными и цветовыми опознавательными знаками, однотипными для всего здания.

6.17 В мужской уборной как минимум один из писсуаров следует располагать на высоте не более 0,4 м от уровня пола и оборудовать его вертикальными поручнями с двух сторон.

6.18 В умывальных как минимум одну из раковин следует размещать на расстоянии не менее 0,2 м от боковой стены и предусматривать под ней свободное пространство высотой 0,64 м от уровня пола для кресла-коляски.

6.19 Нижний край зеркала, электрополотенца или вешалки для полотенца должны находиться на высоте не более 0,8 м от уровня пола.

6.20 В общих душевых следует предусматривать как минимум одну кабину, адаптированную к возможностям ФОЛ. Размеры такой кабины в плане должны составлять не менее 1,55×1,60 м. Двери кабины должны открываться наружу.

Кабина, адаптированная к возможностям ФОЛ, должна быть оборудована опорными поручнями. Горизонтальные поручни должны быть двойными и расположены на высоте 0,60 и 0,90 м от уровня пола, вертикальные поручни — на высоте не более 0,75 м.

Кабина, адаптированная к возможностям ФОЛ, должна быть оборудована стационарным или откидным сиденьем размерами 0,5×0,5 м, расположенным на высоте 0,5 м.

Краны следует размещать на высоте не более 1,3 м от уровня пола.

6.21 При разработке проектной документации розничных торговых объектов (магазинов) необходимо:

- в магазинах с торговыми залами, расположенными в двух и более уровнях, следует предусматривать установку не менее одного пассажирского лифта с глубиной кабины не менее 2,1 м, предназначенного для перемещения ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках;

- при наличии перепадов уровней (отметок) торговых залов магазинов менее высоты этажа следует предусматривать подъемные платформы (для ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках).

При перепаде высот не более 0,6 м вместо подъемной платформы устраивают пандус в соответствии с приложением Б;

- в общественных туалетах в каждом из мест расположения следует предусматривать:

- а) не менее одной кабины шириной не менее 1,65 м и глубиной не менее 1,80 м — для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках;

- б) не менее одной кабины с поручнями, расположенными по боковым сторонам, — для ФОЛ, использующих при передвижении костыли или другие приспособления;

- в) не менее одного писсуара на высоте не более 0,4 м от уровня пола, с вертикальными опорными поручнями с двух сторон (для мужских уборных);

- г) не менее одной раковины в умывальных на высоте не более 0,8 м от уровня пола, на расстоянии от боковой стены не менее 0,4 м, с опорными поручнями и со свободным пространством снизу от раковины для размещения кресла-коляски высотой 0,64 м.

7 Здания производственных предприятий

7.1 При проектировании зданий и сооружений производственных предприятий следует соблюдать требования к элементам среды обитания, которые должны быть определены заданием на проектирование.

7.2 В многоэтажных зданиях производственных предприятий при расположении на втором этаже и выше административных и бытовых помещений, предназначенных для ФОЛ, передвигающихся на креслах-колясках, следует предусматривать пассажирские лифты.

На этажах, где могут находиться ФОЛ, лифтовые холлы должны иметь естественное освещение.

7.3 В каждом из мест расположения уборных, включая уборные для персонала, как минимум одна кабина из общего количества должна быть адаптирована к возможностям ФОЛ. Размеры кабины в плане должны быть, м, не менее: ширина — 1,65; глубина — 1,80. Для размещения кресла-коляски в кабине должна быть предусмотрена свободная площадь справа или слева от унитаза. Сиденье унитаза должно быть расположено на высоте не менее 0,45 м и не более 0,55 м от уровня пола.

8 Открытые территории и пути движения

8.1 Проекты генеральных планов населенных пунктов и территорий должны содержать общие мероприятия, обеспечивающие формирование среды обитания с учетом потребностей ФОЛ, а также определять необходимость разработки проектов специального градостроительного планирования для конкретизации этих мероприятий.

8.2 Улицы населенных пунктов и прилегающие к ним территории необходимо проектировать с учетом потребностей ФОЛ, в том числе инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, слепых и слабовидящих.

Требуемые характеристики стоянок (парковок) личного транспорта и остановочных площадок специализированного общественного транспорта следует принимать в соответствии с приложением Г.

Требуемые характеристики пешеходных путей движения на общедоступных открытых территориях следует принимать в соответствии с приложением Д.

8.3 В местах пересечения пешеходных путей движения с проезжей частью перепад высот, а также уменьшение ширины проезжей части не допускается.

Перед проезжей частью следует предусматривать тактильную полосу эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине перехода, контрастирующей по цвету поверхности с основным покрытием.

8.4 Поверхность покрытия пешеходных путей движения, а также поверхность тротуара в той его части, с которой непосредственно осуществляется посадка в общественный транспорт (посадочная площадка), должны иметь нескользкое покрытие, в том числе при охлаждении и увлажнении. Покрытие посадочной площадки по цвету и рельефу должно контрастировать с прилегающими частями тротуара.

На остановках общественного транспорта в той части, где происходит посадка (высадка) пассажиров, следует предусматривать тактильную полосу эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующую по цвету поверхности с основным покрытием.

8.5 Для учета потребностей лиц с нарушением зрения остановочные пункты общественного транспорта (общедоступного и специально адаптированного к возможностям ФОЛ) необходимо оборудовать электронными речевыми (звуковыми) информаторами с дистанционным управлением.

8.6 При проектировании общедоступных открытых территорий каждый элемент пешеходных путей движения, любую совокупность этих элементов, сеть пешеходных путей движения в целом следует адаптировать к возможностям ФОЛ всех категорий.

Пешеходные пути движения, ведущие к общедоступным и специальным объектам среды обитания, а также все элементы и помехи, затрудняющие движение, должны быть обозначены средствами визуальной, звуковой и тактильной информации (направляющей, сигнальной, предупреждающей).

Пешеходные пути движения, ведущие к объектам и элементам среды обитания, представляющим опасность в силу особого режима или неудобства эксплуатации, к потребностям ФОЛ не адаптируются. Начало таких пешеходных путей движения должно быть обозначено средствами предупреждающей визуальной, звуковой и тактильной информации.

8.7 При разработке проектной документации на общедоступные здания все пути движения внутри зданий, ведущие к используемым ФОЛ помещениям, зонам, оборудованию, следует адаптировать к возможностям ФОЛ всех категорий.

Пути движения внутри зданий, которые ведут к пространствам, предназначенным для технического обслуживания зданий, в том числе загроможденным элементами конструкций, оборудованием или с неустраняемыми перепадами уровня пола и т.п., следует устраивать исходя из потребностей лиц, имеющих доступ к данным пространствам. Начало таких путей движения должно быть обозначено средствами предупреждающей визуальной, звуковой, тактильной информации.

Требуемые характеристики адаптированных коммуникативных путей движения внутри зданий следует принимать в соответствии с приложением Б.

8.8 При проектировании огражденных общедоступных открытых территорий, а также территорий общедоступных зданий и сооружений необходимо предусматривать не менее двух входов, доступных лицам с нарушением опорно-двигательного аппарата (в том числе передвигающимся с тростью, на костылях, на креслах-колясках), лицам с дефектами зрения (в том числе слепым), лицам с дефектами слуха (в том числе глухим).

В общедоступных общественных зданиях, в специальных общественных зданиях, обслуживающих ФОЛ, в многоквартирных жилых домах с квартирами для инвалидов, в специальных жилых домах для ФОЛ к их возможностям следует адаптировать главные входы.

8.9 При проектировании доступных для ФОЛ входов на огражденные территории, в здания, в функционально специализированные зоны внутри зданий, в отдельные помещения следует обеспечивать:

- требуемые размеры и конфигурацию пространства перед входным проемом, обеспечивающие возможность размещения и прохождения лиц, передвигающихся на креслах-колясках, в том числе с сопровождающим; взрослых с детской коляской; лиц на костылях, с тростью, с собакой-поводырем, а также возможность выполнения манипуляций, необходимых для преодоления входа;
- возможность попадания на уровень входа с уровня предшествующего входу пути движения с помощью лестниц, пандусов, подъемных платформ, лифтов и др.;
- достаточную ширину входного проема;
- отсутствие на входах турникетов, калиток, дверных полотен с двусторонними петлями и других механических устройств, которые делают невозможным или затрудняют передвижение ФОЛ;
- в общественных зданиях, при возможности, устройство дверей с автоматическим открыванием;
- необходимую величину усилий для открывания и закрывания распашных дверей;
- размещение, размеры, конфигурацию, крепление дверных ручек, замков, кодовых замков, домофонов и т. п., удобных в пользовании для ФОЛ всех категорий;
- заметность входа, доступного ФОЛ, наличие сигнальной информации, выявляющей (контрастная окраска, соответствующая нормативам освещенность, визуальные и тактильные указатели) и подготавливающей к нему (визуальные и тактильные указатели);
- наличие речевого (звукового) информатора с дистанционным управлением;
- соответствие нормативным требованиям характеристик входных пространств после входного проема — тамбура, вестибюля, передней, приемной и т. п.

Требуемые характеристики адаптированных входов на огражденные территории, в здания и помещения следует принимать в соответствии с приложением А.

8.10 К возможностям ФОЛ, обучающихся в учебных заведениях, а также проходящих образовательную и/или профессиональную реабилитацию в реабилитационных центрах, адаптируются все пути движения, ведущие от адаптированных жилищных единиц в составе общежитий и жилых отделений реабилитационных центров ко всем доступным для ФОЛ входам в здания, которые включены в состав учебного заведения или реабилитационного центра, к используемым ФОЛ помещениям, зонам, элементам оборудования.

8.11 Обязательным элементом стационарных учреждений социального обслуживания является обособленный огражденный участок, на котором организуется сеть адаптированных к возможностям проживающих пешеходных путей движения, необходимых функционально специализированных площадок, въездов и проездов транспорта.

8.12 Участки стационарных учреждений социального обслуживания следует размещать на жилых территориях населенных пунктов, в пригородных зонах, в сельской местности (в зависимости от категории проживающих). Для удобства посетителей, навещающих проживающих, необходимо предусматривать на расстоянии не более 150 м от главного входа площадку для парковки легковых автомобилей посетителей и на расстоянии не более 500 м от главного входа остановочный пункт общественного транспорта.

Следует предусматривать парковки для легковых автомобилей инвалидов на расстоянии не более 50 м от входа в здание. Необходимо также обеспечивать беспрепятственный проезд на автомобилях для ФОЛ к данным парковочным местам.

Приложение А

Организация входов на огражденные территории,
в здания, помещения

Таблица А.1 — Требования к входам на огражденные территории, в здания, помещения

Характеристика входа	Требование
1 Входы на территории, участки	
1.1 Входы на огражденные участки	Запрещается применение непрозрачных калиток, калиток на петлях двустороннего действия, калиток на пружинах, калиток с вращающимися полотнами, турникетов
1.2 Вход на функционально специализированную территорию или участок, предупредительная информация: о близости объекта о входе на объект	Направляющая — визуальная и звуковая Сигнальная, визуальная, звуковая и тактильная
2 Входы в здания	
2.1 Вход, адаптированный к возможностям ФОЛ: наличие количество оборудование	В общедоступных зданиях, в производственных зданиях с рабочими местами для инвалидов Не менее двух в специальных зданиях — в соответствии с режимом функционирования Электронный речевой (звуковой) информатор с дистанционным управлением
2.2 Горизонтальная входная площадка перед входом, доступным для ФОЛ: размер в плане конструкция, защищающая входную площадку от атмосферных осадков, размер в плане дренажные и водосборные решетки: уровень просвет ячеек устройство ограждений	Не менее 1,8×1,8 м Не менее размеров площадки Заподлицо с поверхностью площадки Не более 15 мм При высоте площадки над уровнем отмостки более 0,45 м со всех сторон, не примыкающих к стенам или лестницам
2.3 Лестница крыльца: необходимость устройства высота ступени ширина ступени ограждения, наличие	При высоте площадки над уровнем отмостки более 0,15 м Не более 120 мм Не менее 400 мм С двух сторон при высоте площадки над уровнем отмостки более 45 см

Продолжение таблицы А.1

Характеристика входа	Требование
2.4 Пандус крыльца: ширина марш (наклонная плоскость), протяженность при отсутствии промежуточных площадок марш (наклонная плоскость), при наличии промежуточных площадок, уклон, при длине, м: до 10 " 10 от 10 " 15 включ. св. 15 промежуточная площадка, длина ограждения, наличие	Не менее 1,0 м Не более 6,0 м Не более 10 % Не более 6,5 % Не более 5 % Не менее 1,5 м С двух сторон
2.5 Перила ограждений: входной площадки и лестницы, высота пандусов, высота	Не менее 0,9 м При двойных поручнях — 0,7 и 0,9 м
2.6 Отбойные бортики входной площадки, лестниц и пандусов: наличие высота	У не примыкающих к стенам сторон Не менее 50 мм
2.7 Свободные площадки при подходах к лестницам и пандусам: размер в плане рельеф и цвет	Не менее 1,8×1,8 м Контрастируют с окружающими поверхностями
2.8 Покрытие поверхностей горизонтальных площадок, проступей лестниц, маршей и пандусов	Прочное, твердое, нескользкое, в том числе при охлаждении и увлажнении
2.9 Предупредительная тактильная полоса непосредственно перед началом маршей лестниц и пандусов: эффективная длина эффективная ширина рельеф и цвет поверхности	Не менее 0,8 м Равна ширине лестничного марша (пандуса) Контрастируют с прилегающими поверхностями
2.10 Входной дверной проем: заполнение контрольные устройства на входе прозрачные двери, материал полотен	Запрещается применение вращающихся дверей и турникетов; двери в общественных зданиях преимущественно самооткрывающиеся, в остальных — распашные на петлях одностороннего действия с фиксаторами положения «открыто» и «закрыто»; задержка автоматического закрывания дверей не менее чем на 5 с Не препятствуют входу ФОЛ Ударопрочный

Продолжение таблицы А.1

Характеристика входа	Требование
прозрачные двери, маркировка полотен: цветовое решение размещение на высоте от пола высота, ширина ширина проема в свету (для двупольного дверного блока — ширина полотна, которое от- крывается первым) максимальное усилие при открывании и закрывании	Яркое, контрастное Не ниже 1,2 м, не выше 1,5 м Не менее 0,1 м, не менее 0,2 м Не менее 0,9 м Не превышает 2,5 кг
2.12 Смотровые панели в непрозрачных полотнах входных дверей: материал нижняя часть панели, высота над низом дверного полотна	Прозрачный, ударопрочный Не более 0,9 м
2.13 Противоударная полоса в нижней части дверного полотна, высота над низом по- лотна	Не менее 0,3 м
2.14 Тамбур: размеры в плане каждого тамбура при прямом движении: глубина ширина размеры в плане каждого тамбура при движении с поворотом: глубина ширина уровень пола тамбура: выше уровня входной площадки ниже уровня пола входного помещения устройство ступеней, расстояние от гра- ниц тамбура	Не менее 1,8 м Не менее 2,2 м Не менее 2,2 м Не менее 2,2 м На 20 мм На 20 мм Не менее 1,5 м
2.15 Вестибюли общественных зданий у входов, доступных ФОЛ: размещение информационное обеспечение помещения, непосредственно связанные с вестибюлем устройства и оборудование условия отдыха высота рабочих поверхностей, например, гарде- роба, регистратуры и пр.	На уровне входа в здание, доступного для ФОЛ Визуальная, звуковая и тактильная ин- формация о размещении всех мест и устройств, необходимых ФОЛ, и о путях, ведущих к ним Туалеты, адаптированные к возможно- стям ФОЛ Телефоны-автоматы — один на высоте от 0,85 до 1,10 м от уровня пола; звуковые инфор- маторы — для лиц с дефектами зрения; тексто- фоны — для лиц с дефектами слуха Не менее трех мест для инвалидов, пере- двигающихся на креслах-колясках, для лиц, пользующихся костылями и тростями, а также для сопровождающих Не более 0,8 м

Окончание таблицы А.1

Характеристика входа	Требование
3 Входы в помещения (в том числе на лоджии и балконы), в функционально специализированные зоны	
3.1 Открытый проем, ширина в свету: при обычной глубине откоса при глубине откоса более 1 м	Не менее 0,9 м По ширине коммуникационного прохода, но не менее 1,2 м
3.2 Дверной проем: ширина проема в свету (для двупольного дверного блока — ширина полотна, которое открывается первым) порог дверные ручки, высота размещения	Не менее 0,9 м Устройство порога не допускается (в случае наличия, высота порога не должна превышать 0,02 м) Не менее 0,8 м, но не более 1,1 м

Приложение Б

Организация коммуникационных путей движения внутри зданий

Таблица Б.1 — Требования к коммуникационным путям движения внутри зданий

Характеристика коммуникационного пути движения	Требование
1 Горизонтальные коммуникации	
1.1 Общедоступные коридоры, галереи, переходы из здания в здание и др.: общее требование защита от контакта с точечными конструкциями (при неизбежности их установки) защита от контакта с перепадом высоты пола (при его неизбежности) общая ширина планировочного элемента ширина пути движения, свободного от преград трассировка путей движения, свободных от преград площадка для разворота на пути движения высота пути движения до низа выступающих конструкций защита от конструктивных элементов, уменьшающих высоту до 1,9 м и менее (при их неизбежности) конструктивные элементы, устройства, указатели, размещенные в габаритах путей движения на высоте от уровня пола от 0,7 до 2,0 м, форма, величина выступа свободное пространство перед дверью при открывании «от себя», глубина свободное пространство перед дверью при открывании «к себе», глубина×ширина	Отсутствие отдельно стоящих колонн, других точечных в плане конструкций, отсутствие перепадов высоты пола, при их неизбежном наличии — организация свободных от помех путей вне контакта с точечными конструкциями и перепадами Визуальные и тактильные предупреждающие знаки, ограждение Визуальные и тактильные предупреждающие знаки, ограждение высотой не менее 0,9 м, ограничительные бортики высотой 50 мм Не менее 2,1 м При одностороннем движении не менее 1,5 м, при двустороннем — не менее 1,8 м Должны соединять все места, посещаемые ФОЛ (зоны, помещения, оборудование, устройства) Диаметр не менее 1,5 м Не менее 2,1 м Предупреждающие визуальные и тактильные средства информации, ограждение Закругленные края, не более 0,3 м Не менее 1,2 м Не менее 1,5×1,5 м
1.2 Ориентация в пространстве: характер знаков размещение знаков в местах, важных для ориентации при движении на коммуникационных путях общее требование к размещению знаков освещенность поверхности знаков визуальная информация, размещение	Указательные, сигнальные, предупреждающие визуальные, звуковые и тактильные Обеспечение визуальной информацией о размещении необходимых для ФОЛ служб, подсобных помещений по всем этажам здания Обеспечение непрерывности информации на всем пути движения Равномерная, от 100 до 300 лк На высоте от 1,4 до 2,5 м

Продолжение таблицы Б.1

Характеристика коммуникационного пути движения	Требование
тактильная информация, размещение электронные речевые (звуковые) информаторы с дистанционным управлением, размещение предупреждающие участки пола перед входами, поворотами, преградами, характер покрытия размер	Предупреждающие и направляющие на-земные указатели, образующие логически законченную схему передвижения. Тактильные указатели, дублирующие надписи, выполненные с помощью контрастных рельефных знаков и шрифта Брайля. На поверхности пола, на вертикальных конструкциях на высоте 1,5 м На вертикальных и горизонтальных конструкциях на высоте менее 2,5 м Рифленое, ярко окрашенное, возможно устройство световых маячков и электронных речевых (звуковых) информаторов с дистанционным управлением Не менее 0,8 м
1.3 Подходы к мебели и оборудованию: ширина без необходимости поворота ширина при необходимости поворота свободное пространство около столов, прилавков, настенных приборов и устройств обслуживания и самообслуживания, размеры в плане	Не менее 0,9 м Не менее 1,2 м Без необходимости разворота коляски — не менее 0,9×1,5 м, при необходимости разворота — не менее 1,5×1,5 м
2 Вертикальные коммуникации	
2.1 Лестницы: необходимость устройства количество ступеней в марше ограничительные бортики на краях ступеней, не примыкающих к стене, высота ширина марша в общественных зданиях ширина проступи в общественных зданиях высота подступенка в общественных зданиях	При перепаде высоты пола не менее 0,45 м Не менее трех и не более 16 Не менее 0,02 м Не менее 1,35 м Не менее 0,3 м Не более 0,15 м
2.2 Пандусы: предел огнестойкости несущих и ограждающих конструкций ширина горизонтальные площадки при прямом движении, длина марш (наклонная плоскость) при перепаде высот более 0,2 м, уклон марш при перепаде высот не более 0,2 м, уклон марш, высота подъема ограничительные бортики по продольным краям пандусов, высота	В соответствии со степенью огнестойкости здания Не менее 1,0 м Не менее 1,5 м Не более 10 % Не более 8 % Не более 0,8 м 50 мм

Окончание таблицы Б.1

Характеристика коммуникационного пути движения	Требование
2.3 Тактильная полоса непосредственно перед началом лестничного марша, пандуса: эффективная длина фактура цвет	Не менее 0,8 м Рифленая, контрастирует с фактурой основной поверхности Контрастирует с цветом основной поверхности
2.4 Перила лестниц и пандусов, наличие	С двух сторон
2.5 Поручни перил: лестниц, высота над уровнем площадки, проступи пандусов, высота длина поперечное сечение окраска концы поручней соединение поручней вдоль пути и на повороте лестниц и пандусов рельефные и шрифтом Брайля обозначения этажей, размещение рельефные и шрифтом Брайля обозначения этажей, размеры цифр участки поручней, соответствующие первой и последней ступеням марша, окраска, рельеф	0,9 м 0,7 и 0,9 м Длиннее марша на 0,3 м Диаметр 30–50 мм, при прямоугольном сечении толщина не более 40 мм Яркая, заметная при слабом освещении Загибаются вниз Соединяются между собой так, чтобы поручень был непрерывным по всей длине лестниц и пандусов На верхней или боковой поверхности Не менее: ширина — 10 мм, высота — 15 мм; возвышение над поверхностью поручней — 2 мм Контрастная к основной части поручня, рифление
3 Инженерное оборудование вертикальных коммуникаций	
3.1 Лифты: причина установки вход в лифт: размещение уровень дверной проем, ширина время остановки кабины управление лифтом, характер световая и звуковая сигнализация тамбур-шлюз перед дверью лифта для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, место устройства	Размещение общедоступных помещений, на этажах выше или ниже входа в здание На этажах, где есть общедоступные помещения Отличается от уровня пола этажа не более чем на 25 мм Не менее 0,85 м Не менее 3 с Автономное из кабин, а также с уровня этажа, имеющего непосредственный наружный выход У каждой двери лифта В подвальном и цокольном этажах

Приложение В

**Многоквартирные жилые дома с квартирами
для физически ослабленных лиц**

Таблица В.1 — Требования к жилым домам

Характеристика здания или его элемента	Требования
1 Внеквартирные пространства и устройства жилых домов с обслуживанием	
1.1 Обслуживающие учреждения, норма площади на одного человека: в жилых домах ветеранов в жилых домах с квартирами для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках	4,2 м ² 4,6 м ²
1.2 Двери главного входа: материал полотна кодовый замок с текстофоном и световой сигнализацией или домофон, высота размещения над уровнем пола входной площадки	Металл 1,25 м
1.3 Пространство перед почтовыми ящиками, ширина	Не менее 1,2 м
1.4 Размещение замков почтовых ящиков, высота над уровнем пола	Не выше 1,25 м
2 Инженерное оборудование	
2.1 Лифт, мусоропровод, наличие: в жилых домах ветеранов в жилых домах с квартирами для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках	При этажности не менее трех этажей При этажности не менее двух этажей
2.2 Мусоропровод: площадка перед загрузочным клапаном, размеры в плане высота загрузочного клапана над уровнем пола	Не менее 1,4×1,4 м 0,75 м
3 Квартира для инвалида, передвигающегося на кресле-коляске	
3.1 Прихожая, ширина	Не менее 1,6 м
3.2 Кладовая, площадь	Не менее 4 м ²
3.3 Жилая комната: площадь на одного человека на двух человек ширина	Не менее 12 м ² Не менее 16 м ² Не менее 3,4 м
3.4 Лоджия, балкон: глубина дверной проем, ширина ограждения, высота	Не менее 1,5 м Не менее 0,9 м Не менее 1,1 м

Окончание таблицы В.1

Характеристика здания или его элемента	Требования
3.5 Санитарный узел: ванная комната, совмещенный санузел, размеры в плане	Не менее 2,2×2,2 м
уборная с умывальником, размеры в плане	Не менее 1,6×2,2 м
уборная без умывальника, размеры в плане	Не менее 1,2×2,2 м
3.6 Подоконник, высота над уровнем пола, м	От 0,45 до 0,70 включ.
3.7 Приспособления для открывания окна, высота над уровнем пола, м	От 0,45 до 1,25 включ.
3.8 Размещение квартиры, жилой ячейки	Не выше третьего этажа

Приложение Г

Организация транспортного обслуживания физически ослабленных лиц

Таблица Г.1 — Требования к стоянкам личного транспорта и площадкам для остановок специализированного общественного транспорта

Характеристика объекта	Требование															
1 Стоянки для парковки спецавтомобилей инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата и автотранспорт, перевозящий инвалидов по зрению, возле: общедоступных общественных зданий (сооружений) при вместимости парковки, машино-мест, в процентах от общего числа мест на площадке: <table><tr><td></td><td>до</td><td>5</td></tr><tr><td>от</td><td>6</td><td>“ 15</td></tr><tr><td>“</td><td>16</td><td>“ 100</td></tr><tr><td>“</td><td>101</td><td>“ 200</td></tr><tr><td>“</td><td>201</td><td>“ 1000</td></tr></table> св. 1000 специальных объектов для обслуживания всех категорий ФОЛ (кроме объектов, специализирующихся на лечении и реабилитации лиц, передвигающихся на креслах-колясках) объектов, специализирующихся на лечении и реабилитации лиц, передвигающихся на креслах-колясках многоквартирных жилых домов (независимо от наличия квартир для инвалидов) предприятий с рабочими местами для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках		до	5	от	6	“ 15	“	16	“ 100	“	101	“ 200	“	201	“ 1000	Не менее 1 то же 2 “ 3 “ 4 “ 5 “ 5. Если парковка многоуровневая и (или) при наличии нескольких равнозначных входов машино-места для инвалидов должны быть рационально распределены по уровням парковки и (или) местам входов Не менее 10 Не менее 20 Наличие площадки для организации парковки спецавтотранспорта инвалидов (не менее двух) По числу специальных рабочих мест
	до	5														
от	6	“ 15														
“	16	“ 100														
“	101	“ 200														
“	201	“ 1000														
2 Стоянки для спецавтомобилей инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата: размеры одного машино-места в плане информационное обеспечение размещение на площадке для парковки	3,5×8 м Разметка; знак на поверхности площадки и отдельно стоящий знак В непосредственной близости от выезда, выхода с площадки															

Окончание таблицы Г.1

Характеристика объекта	Требование
расстояние до входов, доступных для ФОЛ (в общедоступные общественные здания и сооружения, многоквартирные жилые здания с квартирами для инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата, в парки и спортивные центры и др.) доступность инфраструктуры	Не более 50 м Пониженный бордюр (без перепада высот) от места парковки на тротуар
3 Площадки для остановки специализированного общественного транспорта, расстояния до входов, доступных для ФОЛ: в общедоступные общественные здания (сооружения) в жилые здания, в которых проживают инвалиды, передвигающиеся на креслах-колясках	Не более 100 м Не более 300 м

Приложение Д
(обязательное)
Организация пешеходных путей движения
на общедоступных открытых территориях

Д.1 Адаптированные с учетом потребностей ФОЛ пешеходные пути движения должны быть предусмотрены для обеспечения доступа к следующим объектам:

- остановки общественного транспорта;
- автостоянки личных автомобилей;
- доступные для ФОЛ входы во все общедоступные объекты среды обитания, в том числе на открытые территории;
- адаптированные входы на предприятия с рабочими местами для инвалидов;
- входы в многоквартирные жилые дома и общежития;
- входы в специальные объекты проживания и обслуживания ФОЛ, на участки таких объектов;
- переходы через транспортные пути (железные дороги, автодороги, улицы, проезды и др.).

Д.2 При организации пешеходных путей движения на общедоступных открытых территориях следует соблюдать требования, установленные в таблице Б.1.

Таблица Д.1 — Требования к пешеходным путям движения

Характеристика пешеходного пути	Требование
1 Тротуары и пешеходные дорожки	
1.1 Трассировка линейных элементов пешеходных путей: при уклоне рельефа до 10 % на сложном рельефе	По возможности — короткие, спрямленные, просматриваемые на всем протяжении Устройство лестниц, дублированных пандусами; серпантин
1.2 Свободный от преград пешеходный путь движения: ширина поперечный уклон продольный уклон в местах без перил, лестниц, пандусов перила высотой 0,7 и 0,9 м, наличие горизонтальные площадки, размещение горизонтальные площадки, размеры в плане фуникулер, наличие подвесная канатная дорога, наличие	Не менее 1,5 м — при одностороннем движении лиц, передвигающихся на креслах-колясках; не менее 1,8 м — при двустороннем От 1 % до 2 % Не более 5 % С двух сторон при продольном уклоне от 6 % до 10 % Через каждые 12 м при продольном уклоне от 6 % до 10 % Не менее 1,5×1,5 м При продольном уклоне от 15 % до 30 % При продольном уклоне более 30 %
1.3 Высота прохода в свету: под выступающими конструкциями под ветвями деревьев	Не менее 2,1 м Не менее 2,2 м

Продолжение таблицы Д.1

Характеристика пешеходного пути	Требование
неустраняемые опасные для ФОЛ места на пути движения остановки общественного транспорта, посадочные пункты фуникулеров, подвесных дорог	Имеют ограждения высотой не менее 0,7 м Ровные горизонтальные площадки размером в плане не менее 1,8×1,8 м. На остановках общественного транспорта, посадочных пунктах в той части, где происходит посадка (высадка) пассажиров, предусматривается укладка тактильной полосы эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующая по цвету поверхности с основным покрытием
2 Лестницы, пандусы, подъемные платформы	
2.1 Лестница: количество ступеней в марше промежуточные горизонтальные площадки при прямом движении форма ступеней высота каждой ступени ширина каждой ступени цвет проступи и подступенка	Не менее трех и не более 12. Непосредственно перед лестничным маршем тактильная полоса эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине лестничного марша, контрастирующая по цвету с поверхностью основного покрытия После каждого марша, длина не менее 1,5 м Одинаковая по всей длине марша, подступенок вертикален, проступь горизонтальна без выступов, радиус скругления не более 50 мм Не более 120 мм Не менее 400 мм Контрастируют друг с другом
2.2 Пандус: ширина уклон марша при его длине до 10 м уклон марша при его длине от 10 до 15 м высота подъема марша (наклонной плоскости) пандуса горизонтальные площадки при прямом движении, длина	Не менее 1,0 м Не более 10 % Не более 6 % Не более 0,8 м Не менее 1,5 м
2.3 Перила пандусов и лестниц, наличие	С двух сторон
2.4 Поручни перил: высота над поверхностью площадки, проступи длина поперечное сечение окраска концы поручней соединение поручней вдоль пути и на повороте лестниц и пандусов	0,7 и 0,9 м Длиннее марша на 0,3 м Диаметр от 30 до 50 мм, при прямоугольном сечении толщина не более 40 мм Яркая, заметная при слабом освещении Загибаются вниз Соединяются между собой так, чтобы поручень был непрерывным по всей длине лестниц и пандусов

Продолжение таблицы Д.1

Характеристика пешеходного пути	Требование
2.5 Ограничительные бортики: наличие высота	С обеих сторон лестниц и пандусов Не менее 50 мм
2.6 Площадки на подходах к лестницам и пандусам: длина фактура покрытия цвет покрытия	0,8 м Тактильная полоса, контрастирующая с фактурой основной поверхности (воспринимается слепыми и слабовидящими при движении) Контрастирует с цветом основной поверхности
2.7 Подъемная платформа, размеры в плане	0,9×1,6 м
3 Наземные пешеходные переходы	
3.1 Ширина пути движения пешеходов на проезжей части улиц, проездов	Не менее 1,8 м, но не менее ширины тротуара
3.2 Высота бортового камня в местах пересечения пути движения по тротуару с проезжей частью улиц, проездов	Перепад высот не допускается
3.3 Сужение проезжей части улиц, основных проездов в местах пересечения с тротуаром	Не допускается
3.4 Съезды с тротуаров на проезжую часть улиц, проездов: уклон тактильная полоса перед началом съезда, эффективная длина эффективная ширина фактура, цвет тактильной полосы перед началом съезда	Не более 10 % Не менее 0,8 м Равна ширине пешеходного перехода Контрастируют с фактурой и цветом основной поверхности
3.5 Уровень пересечения путей движения по тротуару с проездами к домам	В одном уровне
3.6 Островок безопасности в местах перехода через проезжую часть улицы при количестве полос движения более четырех в обоих направлениях, размеры в плане	Ширина вдоль направления движения транспорта не менее 2,0 м; длина вдоль направления движения пешеходов не менее 6,0 м — на улицах общегородского значения, не менее 3,0 м — на остальных магистральных улицах, но не менее ширины тротуара, продолжением которого является пешеходный переход. Применение предупреждающих и направляющих указателей. С каждой из сторон островка безопасности тактильные плиты с предупреждающими указателями, соединенные между собой направляющими тактильными элементами. Перепад высот не допускается

Окончание таблицы Д.1

Характеристика пешеходного пути	Требование
3.7 Переходы на крупных транспортных развязках (кольцевых, многоуровневых), оснащение	Защитные сооружения, предотвращающие неупорядоченный доступ ФОЛ на проезжую часть
3.8 Переходы, сигнализация	Звуковая
4 Подземные и надземные пешеходные переходы	
4.1 Общие характеристики вертикальных коммуникаций	Лестницы дублируются пандусами и/или подъемными устройствами, удобными для самостоятельного пользования лицами, передвигающимися на креслах-колясках, и взрослыми с детскими колясками
4.2 Продольный уклон пола подземного перехода	Не более 5 %
4.3 Предупреждающие площадки непосредственно перед началом лестниц и пандусов	Длина не менее 0,8 м, покрытие (тактильная полоса) контрастирует по материалу и цвету с покрытием пешеходных путей
4.4 Материал покрытия маршей, площадок, горизонтальных путей движения на переходе	Твердый, прочный, нескользкий, в том числе при увлажнении и охлаждении
4.5 Подъемная платформа, размеры в плане	0,9×1,6 м

Директор РУП «Стройтехнорм»

И.Л. Лишай

И. о. начальника технического отдела
РУП «Стройтехнорм»

С.И. Райкова

Библиография

- [1] Конвенция ООН о правах инвалидов от 13 декабря 2006 г.

